

Retour sur le conseil municipal du 30 juin 2020

Non, ce n'est pas un budget de transition écologique.

- 1) Quelques éléments à retenir des échanges
- 2) Les interventions sur le budget
- 3) Les 3 questions orales
- 4) Prochaines dates

1) Quelques éléments à retenir des échanges

Au moment du vote du budget, en pleine crise climatique, avec l'annonce d'une crise économique à venir, à peine remis de la crise sanitaire (pour combien de temps ?), les projets de dépenses sont exactement du même type que tous ceux des budgets précédents. La période est anxiogène, elle annonce clairement des temps difficiles, et pour s'y préparer, on rénove un bassin d'agrément dans le jardin du Mail à hauteur de 500 000 euros, pour « économiser de l'eau ». Il doit bien y avoir d'autres moyens de créer de l'agrément en économisant la ressource en eau. On envisage de doubler le pont des soldats pour mieux accéder, en voiture évidemment, au parking de la salle Gérard Philippe. 1 835 000 euros. Y a-t-il un autre moyen ? quel est le rôle de ce pont dans le plan de circulation ? Peu importe, c'était prévu comme cela, on fait comme cela. Le reste des décisions est calqué sur ce modèle.

A aucun moment cette assemblée municipale ne pose la question de nos besoins, de nos modes de vies, de l'urgence et de la gestion du temps, de notre capacité à désirer et à attendre. Personne ne trouve choquant la débauche d'infrastructures en regard des dégâts sociaux et environnementaux qui sont générés. De la même façon qu'il faut réagir face à des échelles de rémunération qui dépasse un rapport de 1 à 20, il faut s'indigner d'un parking souterrain ou d'un pont, qui creusent notre dette climatique et ne nous relient en rien à un monde qui s'engage sur une voie plus sobre.

Il faut le savoir, le Maire de Castres, et les élu-es de sa majorité, n'ont pas besoin d'économiser 1 million d'euro sur 4 ans en infrastructure, pour investir dans la cohésion sociale ou les cantines scolaires : ils font déjà tout ! Or non seulement dans la réalité, en comparaison de ce qui peut se faire ailleurs, ils ne font quasiment rien, mais en plus, économiquement, c'est peu porteur d'emplois d'avenir.

Musée Goya : 8 millions d'euros de dépense

Aucun projet culturel et urbanistique pour le musée Goya avant 10 ans selon M Bugis. Les dépenses sont des réparations nécessaires, et, après une très longue attente, une accessibilité aux personnes à mobilité réduite. (la loi sur l'accessibilité date de 2 005...).

Mobilités et Convention pour le climat :

« Nous avons bien intégré la préoccupation énergétique », le maire déclare vouloir l'arrêt du mitage, se félicite de la fin de l'expansion des zones activité, déclare vouloir engager un travail sur l'habitat ; annonce que l'achèvement du projet com agglomération se fait avec l'autoroute CT ; avec une intégration dans le SCOT (schéma de cohérence territoriale).

Ce qui n'a pas été fait à Castres pendant 3 mandats sera fait demain : c'est par les décisions concrètes que nous serons fixés.

Filmer les conseils municipaux

Le maire n'est pas contre, rappelant qu'une expérience précédente n'avait pas mobilisé les foules côté visionnage... Sans attendre, on peut déjà filmer et diffuser le CM avec ses propres moyens.

2) Interventions sur le budget :

A la lecture des divers documents comptables, la question principale qui vient est de savoir si le budget 2019 était un budget de transition écologique. De la même façon le budget 2020 est-il un budget de transition écologique ? Les scientifiques du GIEC nous donnent 10 ans pour changer la trajectoire de notre modèle de développement. C'est donc le dernier mandat pour agir en faveur du climat

Les accords de Paris stipulent une baisse de la température moyenne de 1,5 °C, avec un objectif de réduction des GES de 80% en 2050. Nous savons d'ors et déjà que la trajectoire que nous suivons n'est pas la bonne et que cet objectif, pourtant vital ne sera pas atteint. Il ne s'agit plus aujourd'hui de se regarder les uns les autres, de regarder ce qui se passe en Chine ou en Inde, de dire que les Etats Unis ne respectent pas les accords climatiques. Il faut agir, poser des actes, informer, expliquer les choix qui remettent en cause des habitudes qui nous conduisent droit dans le mur. En 2020, nous devrions pouvoir dire que la crise sanitaire nous a fait prendre conscience de la réalité d'une autre menace, celle du climat. Bien-sûr, ce discours est anxiogène, mais il faut entendre que les électeurs et électrices qui produisent une vague verte dans les urnes, attendent de leur représentants qu'ils et elles soient à la hauteur de cet enjeu climatique, qu'ils et elles anticipent.

Regardons les dépenses d'investissement

Investissement : part réservée à la transition énergétique semble faible voire très faible

- Des travaux de voirie, dont on sait à Castres qu'ils ne tiennent pas compte des aménagements cyclables prévus par la loi
- Sur les travaux de performance énergétique et chauffage : quelle est la part dévolue aux économies d'énergie
- Investissements massifs sont faits comme si le réchauffement climatique n'existait pas : place Soult, Jardin du Mail, Eglise de la Platé, Eglise St Benoit
Ce sont des millions d'euros, qui apporteront un agrément, mais qui ne réduisent pas l'impact environnemental de nos activités humaines.

	Montants 2020 (crédits nouveaux)	Restes à réaliser pour mémoire
Sport – Culture		
Aménagement salle d'escrime Fitelle	15 000,00	199 618,59
Aménagements urbains et environnement		
Participation OPH Maisons sur l'Agoût	0,00	200 000,00
Passerelle de Gourjade	30 000,00	31 293,61
Aménagement Jardin du Mail	550 000,00	361 362,56
Aménagement Rue du Trésor	-	232 539,15
Travaux Hôtel de Ville	0,00	115 812,83
Réfection marché couvert	370 000,00	8 440,80
Rue Mirabeau	10 000,00	166 603,06
Travaux rue de Venise	70 000,00	-
Travaux rue Aubertot St James Sidobre	176 000,00	-
Aménagement ruisseau Rosé	50 000,00	-
Réfection mur boulevard des lices	81 000,00	780,00
Aménagement carré la Barque	277 000,00	72 821,94
Divers		
Performance énergétique - Travaux chauffage bâtiment des ST	430 000,00	69 319,39
Travaux de déplacement des services	165 000,00	131 488,65

Les opérations pluriannuelles font l'objet d'une autorisation de programme pour leur montant global. Pour 2020, le montant des crédits de paiement correspondants s'établit ainsi :

Libellés	Autorisation de programme			Crédits de paiement	
	AP en cours	Actualisations proposées	Total	CP antérieurs A 2020	Crédits nouveaux
Eglise La Platé	3 204 416,00	-	3 204 416,00	1 939 264,66	536 861,64
Prolongation rue François Mitterrand	1 530 000,00	-	1 530 000,00	13 204,27	450 000,00
Aménagement Place Soult	11 722 550,00	1 100 000,00	12 822 550,00	9 519 728,20	3 040 000,00
Eglise St Benoît	2 098 000,00	-	2 098 000,00	165 724,30	112 598,52
Accès et doublement du pont des soldats	1 835 000,00	-	1 835 000,00	864,00	50 000,00
Réhabilitation du centre équestre	0,00	655 000,00	655 000,00	0,00	0,00
Travaux Hôtel de Ville	0,00	1 282 000,00	1 282 000,00	0,00	43 507,58
TOTAL	20 389 966,00	3 037 000,00	23 426 966,00	11 638 785,43	4 232 967,74

Exemple de l'accès multiplex, pont des soldats : dépense prévue autour de 2 millions d'euros

Parking souterrain, dépense, consommation de ressources. Dans un périmètre très réduit, on investit massivement pour le déplacement automobile, en consommant des ressources de façon irraisonnée.

Des tonnes de béton, de sable, de métaux, de câbles, d'électronique de plastique, une consommation d'énergie pour la réalisation, le fonctionnement

Quelle est la fonction de ce pont ? Situation qui n'est pas bloquée, qui n'est pas insupportable, ou des espaces de circulation existent, certainement mal agencés, pas de végétation c'est déjà du béton

Accéder au parking salles existantes, dévier une partie de la circulation qui emprunte le chemin des Porches pour éviter le tour de ville. C'est donc une question globale de circulation qui est posée, sans avoir encore le plan de déplacements urbains, qui permettrait d'évaluer le nombre de véhicules qui passent à cet endroit, la raison, le besoin d'une intervention.

On peut accéder à toute cette zone par la rue d'Espic, au feu suivant. On pourrait imaginer que le pont des soldats devienne piéton, et / ou à sens unique. La circulation est reportée vers la rue d'Espic pour sortir de cette zone. L'investissement est considérablement réduit.

Démarche où on met en valeur ce qui existe déjà et d'accepter la contrainte qui nous rend les plus créatifs et sans doute les plus efficaces.

On parle en millions d'euros. Fixons nous comme contrainte d'économiser 1 million d'euros sur ce projet sur qq années et faisons travailler les aménageurs. Qu'est-ce qu'on fait pour les cantines scolaires avec 1 million d'euros ? quelle action concrète pour la cohésion sociale ? quelles actions pour amortir la crise économique qui s'annonce ? sur ce projet de doublement d'un pont, il semble nécessaire de temporiser. Un exemple de décision de transition écologique, très réaliste et très efficace.

En quoi un tel budget est-il la marque de la préparation d'un budget de transition écologique? et de crise économique annoncée ?

3 Questions orales et éléments de réponses

Question n°1.

Alors que le déconfinement s'accélère, la Convention Citoyenne pour le Climat rend ses conclusions et celle des 110 km/h sera âprement discutée. Le confinement nous aura malgré tout permis de découvrir notre ville sans voiture ou presque, une vie moins stressante. La réduction de la vitesse sur la route influe favorablement sur de nombreux aspects : sécurité personnelle, attention aux autres, préservation des ressources naturelles, impact positif sur le climat Les citoyens de la Convention ont permis que la question des 30km/h en ville, 80 sur la route et 110 sur autoroute, sorte du cercle des écologistes convaincus pour s'adresser désormais à tous.

Dans ce cas, les bénéfices attendus de l'autoroute Castres-Toulouse tels qu'ils ont été établis depuis 2009 sont à regarder sous un jour nouveau, qu'on le veuille ou non. Les indices qui ont servi à valider le bilan socio-économique sont tous remis en question par la crise sanitaire qui débouchera sur crise économique sévère : vitesse réduite à 110 et gain de temps espéré, croissance du PIB négative, péage

de 15 euros, impact environnemental. Année après année, nous vivons des pics de température qui révèlent un réchauffement climatique continu, et le confinement a démontré l'utilité de l'agriculture de proximité donc la nécessité de préserver les terres agricoles locales. Qu'on soit pour ou contre, le projet d'autoroute pourrait de fait être abandonné. Comment allons-nous réagir si cela arrive ? Il faut l'anticiper.

Ne pensez-vous pas, M le maire, qu'il faudrait dès à présent :

- 1) Demander aux services compétents, la DREAL ou autre, de revoir les calculs en intégrant les paramètres 110 km/h et une moindre croissance du PIB pour l'hypothèse autoroutière et voir si le bilan socio-économique reste favorable ?
- 2) Vous rapprocher des cofinanceurs potentiels que sont en particulier la Région Occitanie et le Département du Tarn, pour solliciter M le premier ministre pour qu'une étude alternative à la mise en 2x2 voies de tout l'axe soit engagée, pour en connaître l'efficacité à titre de comparaison. (pour rappel une telle étude n'existe pas).

Eléments de réponse :

Les 110 km/h : thèse que je soutiens (SD), met de l'eau à votre moulin, 110 n'est plus d'actualité, le PIB, c'est conjoncturel, nous espérons reprendre des couleurs, mais si la baisse devait être durable, ce projet d'autoroute serait « le cadet des soucis des français »

Les études alternatives, manœuvre pour retarder le dénouement, tout est intégré ; simple on rentre dans une logique d'investissement porté par le public, et on a pas d'argent pour l'autoroute.

SD : alternative est une réelle opportunité et pas une manœuvre ; et argent public pour Castres Albi, axe qui devient sécurisé, efficace. Il faut prévoir un plan B car le projet peut être abandonné

M Bugis : Si plan B, Castres Albi, c'est revenir à zéro, pas envisageable. Il faut traverser les villages comme Cuq Toulza ou Verfeil

SD : Verfeil n'est plus traversé, et je ne suis pas opposé au contournement de Cuq

M Bugis : vous avez votre avis

Question 2

Depuis la semaine dernière, il nous a été signalé la réalisation d'une campagne de sondage sur les routes entre Castres et Toulouse, Castres et Lautrec. Cette campagne consiste à arrêter les automobilistes, avec des feux tricolores mobiles par exemple, sans que la gendarmerie soit nécessairement présente. Les questions ont trait au projet d'autoroute : « quel type de déplacement sont envisagés », « êtes-vous prêts à payer 15 euros pour gagner 10 min ou 30 min », etc... Il n'a pas été possible de déterminer si la DREAL est à l'origine de cette campagne, ou un éventuel concessionnaire ou un autre organisme ou groupe.

M le Maire, avez-vous connaissance de cette démarche et si la réponse est oui, pourriez-vous nous éclairer sur l'objet de cette démarche et sur les commanditaires qui en sont à l'origine ?

Merci pour votre réponse.

Éléments de réponse :

Pas de connaissance, pas d'info : 2 fonctionnaires mairie ont été interrogés, les questions n'étaient pas les mêmes que celles décrites : d'où venez vous, où allez vous ?

Question n°3.

Place Soult, au croisement du boulevard des docteurs Aribat et de l'avenue Charles De Gaulle, le revêtement a été refait, à l'occasion des travaux, et le marquage au sol réalisé. La nouvelle configuration est assez perturbante avec une sorte de « S » entre les 2 lignes droites des boulevards. On peut constater ces derniers jours que le marquage à la peinture blanche est noirci ou effacé. Pourriez-vous M le Maire nous éclairer sur les points suivants :

- 1) Que se passe-t-il ?
- 2) Si eu une erreur d'aménagement a été commise, quelle en est la cause ?
- 3) A combien s'élève le montant de ces travaux ?
- 4) Est la commune qui règle cette facture ?

Éléments de réponse :

Processus technique normal.

4. prochaines dates :

Les jeudis 16 et 23 juillet, 18h00 salle G Philippe.